

LE TOURNE

Les lauriers du chantier

CHANTIERS TRAMASSET L'association a reçu les lauriers départementaux de la Fondation de France pour le projet de fabrication d'une réplique de coureau traditionnel

THOMAS JONCKEAU

gironde@sudouest.fr

Les chantiers Tramasset ont été récompensés par la Fondation de France pour le projet de la construction d'une réplique du dernier coureau du port de Langoiran - Le Tourne. À travers ce prix, c'est autant le but que la manière qui ont été récompensés, puisque le chantier sert aussi à la création d'emplois et à la formation.

Faire revivre « L'Henriette »

La cérémonie s'est tenue mardi 20 mai, au musée d'Aquitaine, à Bordeaux. Ce soir-là, cinq projets développés en région Aquitaine ont reçu les lauriers départementaux de la Fondation de France. Parmi eux, l'association des chantiers Tramasset. Depuis 2011, cette dernière travaille à la construction de la réplique du bateau « L'Henriette », le dernier coureau du port de Langoiran - Le Tourne.

Pour la petite histoire, les coureaux étaient des bateaux à voile qui transportaient des marchandises ou des matériaux sur la Garonne, la Dordogne et dans l'estuaire de la Gironde. Le dernier des coureaux s'appelait « L'Henriette » et a navigué autour de Langoiran jusque dans les années 70.

En 2011, l'association des Chantiers Tramasset a décidé d'en construire une réplique. Un projet de longue haleine qui devrait s'achever d'ici 2015 avec la mise à l'eau et l'exploitation du voilier en bois de 16 mètres. Le bateau doit en effet pouvoir embarquer des touristes



Les chantiers Tramasset forment chaque année une dizaine de jeunes charpentiers. ARCH. THIERRY DAVID

et les balader sur la Garonne, la Dordogne et l'estuaire de la Gironde.

Formations au chantier

Mais le défi que s'est lancé l'association ne s'arrête pas là, puisque le projet comprend aussi la réhabilitation du site des chantiers Tramasset, classé à l'inventaire des monuments historiques en 2008.

Enfin, dernier volet de l'opération et pas des moindres : encourager la création d'emplois et la cohésion sociale. C'est dans cette optique qu'a été créé, le temps de la construction du bateau, un chantier de formation pour les jeunes peu qua-

lifiés, les demandeurs d'emploi et les bénéficiaires du RSA. Chaque année depuis 2011, ce sont 10 nouveaux stagiaires apprentis qui se forment pendant neuf mois à la charpente bois. Même les retraités ayant conservé leur savoir-faire des chantiers ont activement participé au projet.

Dans le cadre de l'appel à projet Territoires et emploi : pour des dynamiques innovantes et solidaires, les Chantiers avaient reçu une dotation de 15 000 euros de la part de la Fondation de France. Si, contrairement aux lauriers régionaux et nationaux, cette récompense ne

s'accompagne pas d'un nouveau chèque, elle offre néanmoins une belle vitrine pour le travail de l'association. « C'est la reconnaissance de tout un travail qui a été récompensée. Ça permet de montrer que ce n'est pas seulement une bande de copains qui retapent des bateaux », explique le président de l'association, Jacques Delahaye. Il donne rendez-vous du 21 au 26 juillet pour la 17^e Rencontre des bateaux en bois et autres instruments à vent. Il réunira une vingtaine de bateaux en bois qui ont trouvé aux Chantiers une nouvelle jeunesse.