

CHRISTIAN BOISSON

c.boisson@sudouest.fr

Jean-Baptiste Blanes est un adepte des coups de foudre. Déjà pour son épouse, à n'en pas douter, mais aussi pour les vieux gréements... et ceux qui les retapent, en l'occurrence, les chantiers Tramasset. Ce premier « coup de foudre », comme il aime à l'exprimer lui-même, a été pour un cotre norvégien laissé en total abandon par son propriétaire, dans un état pitoyable, au port de la Goulée, près de Pauillac.

« Ancien sous-mariner, passionné de bateaux, je ne pouvais pas me résigner à voir mourir ce beau bateau. J'ai eu pour lui un véritable coup de foudre. Je devais le racheter et le restaurer pour lui redonner vie. »

Restait à trouver en France un chantier maritime spécialisé dans la construction de bateaux en bois. « J'ai lancé de nombreuses recherches, surtout via Internet, explique le navigateur. Et puis le bouche à oreille m'a orienté à plusieurs reprises vers les chantiers Tramasset du Tourne. Je m'y suis rendu et là, deuxième coup de foudre. Ces gens sont exceptionnels. Compétence, gentillesse, prévenance, j'ai été conquis de suite par cette merveilleuse équipe. »

Un an et demi de travaux

Jean-Baptiste Blanes décide donc de leur confier le chantier auquel lui aussi mettra la main à la pâte de temps en temps. En décembre 2012, le Norvac'h est rapatrié chez Tramasset pour une reconstruction quasi complète. Simon, François et Étienne, les charpentiers de

l'association se mettent à l'ouvrage quelque temps après au printemps 2013. Les travaux sont de grande envergure. « Tout le pont a été refait en bois d'acacia, explique son heureux propriétaire. Tout le barrotage (ossature du pont, NDLR) a été réalisé en chêne et tout le reste du bateau a été refait en bois d'acajou. »

« J'ai eu pour lui un véritable coup de foudre. Je devais le racheter et le restaurer pour lui redonner vie »

Ainsi, le cockpit arrière a été entièrement reconstruit et amélioré, le roof idem, les préceintes (bordées supérieures) renforcées et toutes les autres bordées reconstruites. Cela fait un an et demi que les charpentiers marine s'activent pour que le cotre puisse à nouveau fendre les flots au cours d'une seconde vie. Le 15 juillet prochain, entre 7 heures et 10 heures, le cotre va être mis à l'eau dans la grande cale des chantiers. Il ne sera pas encore prêt pour la grande aventure. « Le bateau doit rester dans la cale le temps que le bois gonfle, indique ce marin passionné. Cela va prendre deux mois. Pendant ce temps, on s'occupera de l'accastillage qui reste encore à faire. »

À la retraite sur la mer

Cette opération réalisée, le bateau ne sera cependant pas encore terminé. « Quand le bateau quittera

les chantiers, d'ici deux mois, il me restera encore à réaliser tout l'aménagement à mon goût et c'est une opération que je vais réaliser moi-même, confie-t-il. J'ai encore deux ans d'ici la retraite. Mes journées seront bien occupées et j'aurai juste le temps de le préparer pour les grands voyages que nous ferons à son bord avec mon épouse. »

Jean-Baptiste Blanes est un vieux loup de mer. Pour son propre plaisir, il a réalisé en 1995 une traversée en solitaire de l'Atlantique à bord d'un voilier, de Pointe-à-Pitre en Guadeloupe à Lorient. Quand il sera à la retraite, il compte sillonner les mers le plus souvent possible avec son épouse. « D'abord, j'irai en Méditerranée, puis aux Antilles », lâche-t-il avec des yeux pétillants.

À l'origine très bien construit

Voir revivre ce bateau, lui « offrir » cette nouvelle vie comble Jean-Baptiste de bonheur. « Ce qui m'a le plus surpris, évoque-t-il, c'est qu'après avoir séjourné au sec durant un an et demi, il ne s'est pas dégradé comme on aurait pu s'y attendre. Les bateaux en bois "s'ouvrent" au sec. Lui, il ne l'a pas fait. Preuve qu'il a été très bien construit à l'origine par les chantiers de Sartrouville, en 1950. »

Pour la petite histoire, ce Norvac'h a vécu de nombreuses aventures insolites et rocambolesques avant de repartir dans une nouvelle vie. Coulé, brûlé, ayant connu de multiples ports d'attache et d'innombrables noms avant d'être abandonné et laissé en décrépitude, ce bateau a de toute évidence quelque chose d'immortel.

LE TOURNE

Le bateau voguera vers une nouvelle vie

NAUTISME Un vieux cotre norvégien en délabrement total est entièrement rénové par les chantiers Tramasset. Mise à l'eau mardi



Les charpentiers s'activent depuis un an et demi pour rénover le cotre norvégien. PHOTO C.B.